

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 13288/2020-SŽDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/3  
  
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš  
  
Mobil +420 722 819 305  
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz  
  
Datum 24. listopadu 2020

**Věc: „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“ - přípravné práce**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Jaký je plánovaný rozsah výluk pro práce na vybudování základů trakčních podpěr?

**Odpověď:** Rozsah výluk je dán schváleným plánem výluk na leden 2021. V příloze je obsažen schválený plán výluk na rok 2021, ze kterého je rozsah patrný.

**Dotaz č. 2:**

Plánuje zadavatel výluky jako nickolejné respektive se zastaveným provozem?

**Odpověď:** Ne. Plánovány jsou výluky vždy jedné koleje při zachování provozu na koleji druhé.

**Dotaz č. 3:**

V technické dokumentaci provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je ve schématu izolace kolejiště č. v. 0403 u návěstidel Sc4b, Sc6b, Sc7b a Sc5 nově vyznačené ukolejnění návěstidel. Tato ukolejnění návěstidel jsme ve výkazu výměr nenalezli. Chápeme správně, že ukolejnění návěstidel není součástí tohoto provozního souboru?

**Odpověď:** Návěstidla se nacházejí v POTV, musí být ukolejněna. Je to řešeno v tomto PS. Položky jsou doplněny do soupisu prací. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 4:**

V technické dokumentaci provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je ve schématu izolace kolejiště č. v. 0401 a č. v. 0404 určené přípojné lano stykových transformátorů jako LEI 3x14/1900. To neodpovídá lanům stykových transformátorů v ostatních schématech izolace kolejiště. Chápeme správně, že se jedná o překlep a správné označení lana je LEI 3x14/190?

**Odpověď:** Jedná se o překlep. Správná propojka je LEI 3x14/190.

**Dotaz č. 5:**

Dotaz se týká provozních souborů PS 90-28-01 a SO 90-17-01. Ze ZD není zřejmé, jakým způsobem zadavatel předpokládá postup prací. Žádáme zadavatele o uvedení předpokládaných termínů/ůhů a míst výměn lan/propojek. V této souvislosti zároveň žádáme zadavatele o uvedení, v jakých podmínkách výměny předpokládá (ve výlukách, v plném dopravním provozu, s vypnutím TV, TNS apod.).

**Odpověď:** Dle SO 90-17-01 budou práce probíhat za částečného vyloučení železničního provozu v jednotlivých staničních kolejích. Jak je uvedeno v TZ kapitola 5 – Postup výstavby na str. 4.

**Dotaz č. 6:**

Ze ZD stavby není jednoznačně jasné, jakým způsobem jsou plánovány výluky. Žádáme zadavatele o dodání předpokládaných termínů výluk s podrobným uvedením předpokládaných činností především týkající se PS 90-28-01 a SO 90-17-01.

**Odpověď:** Rozsah výluk je dán schváleným plánem výluk na leden 2021. V příloze je obsažen schválený plán výluk na rok 2021, ze kterého je rozsah patrný.

**Dotaz č. 7:**

V ZD stavby postrádáme jednoznačný Harmonogram postupu prací. Žádáme o jeho doplnění (jsme si vědomi HMG uvedeného v TZ k PS 90-28-01).

**Odpověď:** Rozsah výluk je dán schváleným plánem výluk na leden 2021. V příloze je obsažen schválený plán výluk na rok 2021, ze kterého je rozsah patrný.

**Dotaz č. 8:**

Dotaz se týká provozních souborů PS 90-28-01 a SO 90-17-01.

Zadávací dokumentace (dále ZD) uvádí ve „Smlouvě o dílo na zhotovení stavby“ (soubor SOD\_R\_2 20 do 30 mil. Čebín - TNS přípravné práce.docx) v článku 3.7:

*„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 4 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 1 měsíce ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*

*Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“*

Přihlédneme-li k činnostem (dodávky/výroba + montáže mnoha stovek lan/propojek), které mají být provedeny v rámci provozních souborů PS 90-28-01 a SO 90-17-01, konstatujeme, že dle ZD SOD požadovaná lhůta pro dokončení 1 měsíc ode dne zahájení stavebních prací je nereálná. Žádáme zadavatele o přehodnocení/zreálnění lhůty pro dokončení stavebních prací na alespoň 3 měsíce.

**Odpověď:** Rozsah výluk je dán schváleným plánem výluk na leden 2021. V příloze je obsažen schválený plán výluk na rok 2021, ze kterého je rozsah patrný - viz dotaz č. 1. Doba plnění zůstává, jak se uvádí ve „Smlouvě o dílo na zhotovení stavby“ (soubor SOD\_R\_2 20 do 30 mil. Čebín - TNS přípravné práce.docx) v článku 3.7.

**Dotaz č. 9:**

Vzhledem termínu odevzdání, nejasnostem v ZD především z pohledu termínů a postupu prací předpokládáme, že zadavatel adekvátně prodlouží lhůtu odevzdání nabídky alespoň v délce odpovídající prodlevě mezi podanými dotazy a odpovědi zadavatele (obvykle 3 pracovní dny).

**Odpověď:** Zadavatel částečně vyhovuje tomuto požadavku s tím, že prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny z důvodu změny/doplnění zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 10:**

Výkazem výměr provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je položkami č. 6 a č. 7 dodávána a montována sada propojek pro připojení styk. transformátoru, sym. tlumivky ke kolejnici v množství 10 ks. Na základě dostupné dokumentace jsme výpočtem dospěli k množství 5 ks nových sad propojek bez zohlednění požadavků na zdvojení lan/propojek. Domníváme se správně, že množství uvedené v soupisech prací tedy 10 ks je právě z důvodu požadavku zdvojení lan/propojek?

**Odpověď:** Ano. Stávající propojky k jednomu stykovému transformátoru se demontují a nahradí novými zdvojenými propojkami.

**Dotaz č. 11:**

Výkazem výměr provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je položkou č. 9 a č. 10 dodávána a montována kompletní sada propojek dvojice stykového transformátoru v množství 78 ks. Na základě dostupné dokumentace jsme výpočtem dospěli k množství 39 ks nových kompletních sad propojek dvojic stykových transformátorů bez zohlednění požadavků na zdvojení lan/propojek. Domníváme se správně, že množství uvedené v soupisech prací tedy 78 ks je právě z důvodu požadavku zdvojení lan/propojek?

**Odpověď:** Ano. Stávající propojky dvojice stykových transformátorů se demontují a nahradí novými zdvojenými propojkami.

**Dotaz č. 12:**

Výkazem výměr provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je položkou č. 12 a č. 13 dodávány a montovány kolejové propojky výhybkové v množství 35 ks. Na základě dostupné dokumentace jsme výpočtem dospěli k množství 17,5 ks nových kolejových propojek výhybkových bez zohlednění požadavků na zdvojení lan/propojek. Domníváme se správně, že množství uvedené v soupisech prací tedy 35 ks je právě z důvodu požadavku zdvojení lan/propojek?

**Odpověď:** Ano. Stávající výměnové propojky se demontují a nahradí novými zdvojenými propojkami.

**Dotaz č. 13:**

Výkazem výměr provozního souboru PS 90-28-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ je položkou č. 15 a č. 16 dodávána a montována mezikolejová lanová propojka (do 3 lan do délky 7m) v množství 60 ks. Na základě dostupné dokumentace jsme výpočtem dospěli k množství 30 ks nových mezikolejových lanových propojek bez zohlednění požadavků na zdvojení lan/propojek. Domníváme se správně, že množství uvedené v soupisech prací tedy 60 ks je právě z důvodu požadavku zdvojení lan/propojek?

**Odpověď:** Ano, stávající lana se demontují a namontují se nová zdvojená lana.

**Dotaz č. 14:**

Pro vyloučení všech pochybností se dodatečně tážeme. Chápeme správně i dle ZD (vyžaduje se pouze systém s kolíkovým zakončením), že zadavatel nepožaduje použití systému CEMBRE pro připojení lan a lanových propojení ke kolejnicím?

**Odpověď:** Ano, vyžaduje se pouze systém s kolíkovým zakončením. Zadavatel tedy nepožaduje použití systému CEMBRE pro připojení lan a lanových propojení ke kolejnicím.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 11. 2020 na den 1. 12. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **1. 12. 2020 do 10:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

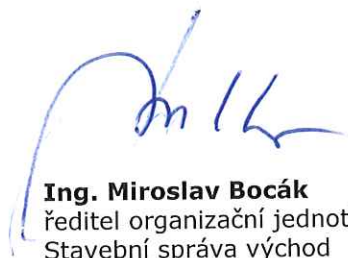
**Příloha:**

D.1.1.1\_PS 90-28-01\_a

Výluky pro přípravné práce

*Soupis prací - FORMÁT XML*

V Olomouci dne *24. 11. 2020*



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace